|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| آدرس:[www.echokowsar.com](http://www.echokowsar.com)[www.elmefarda.com](http://www.elmefarda.com)[www.parsian-tech.com](http://www.parsian-tech.com)[www.wikipedia.org](http://www.wikipedia.org)[www.luxetcar.com](http://www.luxetcar.com) | منبع:اکو کوثرعلم فرداپارسیان تکویکی پدیالوکست نیوز | شمار فیش: 2 | موضوع جزئی: اجزا باند و بلندگو | موضوع کلی :سیستم صوت هیئت |

شرح:

به دلیل اینکه باند اکتیو دارای تمامی اجزا است ، در این بخش به اجزا باند اکتیو می پردازیم :

درایور:
درایور ها بخش هایی هستند که وظیفه تبدیل سیگنال های صوتی (انرژی الکتریکی) به صدا (انرژی موجی مکانیکی )دارند (درایور ها در واقع ووفر ، تیوتر و ... هستند )

درایور ووفر:

ووفر بخشی است در باند که صدای بم یا به عبارتی صدا های فرکانس پائین را تولید می کند(از 20 تا 2000 هرتز) و فرق ووفر با ساب ووفر این است که ساب ووفر صدای بم تری تولید می کند و فرکانس های پائین تر را پوشش می دهد که صدای ساب ووفر اصطلاحا صدای تمیز تری نسبت به ووفر دارد و از تکنولوژی بالاتری نسبت به ووفر بهره برده زیرا که تولید صداهایی با فرکانس های خیلی پائین ساده نیست

درایور تیوتر:
بخش تیوتر در باند عهده دار تولید صداییزیر یا به عبارتی با فرکانس های بالا است (از 2000 تا 20000 هرتز) و سوپر تیوتر هم عهده دار تولید صدا خیلی زیر و به عبارتی با فرکانس های خیلی بالاست

درایور فول رنج:

فول رنج ها امکان این را دارند که بیشتر فرکانس های صوتی زیر و بم را پوشش بدهند ولی قطعا به خوبی تیوتر و ووفر عمل نمی کنند و اغلب از باند های فول رنج در مواقعی استفاده می شود که کیفیت صدا خیلی مهم نباشد

کراس اوور :
کراس اوور بخشی است که سیگنال های صوتی مختلف را بین درایور ها تقسیم می کند و جلوگیری می کنند از پخش فرکانس های تشدید کننده ، که فرکانس های تشدید کننده ، می تواند باعث تولید صدای خاص برخی از صدای بلندتر از سایرین و با اعوجاج شود.

آمپلی فایر داخلی :

آمپلی فایر ها وسایلی هستند که انرژی مورد نیاز جهت پخش صدا را تامین می کنند که در باند های اکتیو ، درون خود باند هستند . و اگر باند پسیو باشد ، باید این وسیله بعد از میکسر باشد

لینک مقالات استفاده شده:

<https://parsian-tech.com/%D8%A2%D9%85%D9%BE%D9%84%DB%8C-%D9%81%D8%A7%DB%8C%D8%B1-%DA%86%DB%8C%D8%B3%D8%AA-%D9%88-%DA%86%D9%87-%DA%A9%D8%A7%D8%B1%D8%A8%D8%B1%D8%AF%DB%8C-%D8%AF%D8%A7%D8%B1%D8%AF%D8%9F/>

<https://parsian-tech.com/%D9%85%D9%87%D9%85%D8%AA%D8%B1%DB%8C%D9%86-%DA%A9%D8%A7%D8%B1%D8%A7%DB%8C%DB%8C-%D8%A8%D9%84%D9%86%D8%AF%DA%AF%D9%88-%D9%87%D8%A7%DB%8C-%D8%AA%DB%8C%D9%88%D8%AA%D8%B1-%D8%AF%D8%A7%D8%B1-%DA%86%DB%8C/>

<https://parsian-tech.com/%D9%88%D9%88%D9%81%D8%B1-%DA%86%DB%8C%D8%B3%D8%AA-%D9%88-%DA%86%D9%87-%DA%A9%D8%A7%D8%B1%D8%A8%D8%B1%D8%AF%D9%87%D8%A7%DB%8C%DB%8C-%D8%AF%D8%A7%D8%B1%D8%AF%D8%9F/>

<https://www.elmefarda.com/%D9%88%D9%88%D9%81%D8%B1-woofer/>

<https://echokowsar.com/what-is-driver>

<https://echokowsar.com/what-is-cross-over>

<https://luxetcar.com/%D8%AA%D9%81%D8%A7%D9%88%D8%AA-%D9%85%DB%8C%D8%AF%D8%B1%D9%86%D8%AC-%D9%88-%D9%81%D9%88%D9%84%D8%B1%D9%86%D8%AC-%DA%86%DB%8C%D8%B3%D8%AA%D8%9F/>